



LE JEAN-BART

Vivez la construction d'un géant des mers

ACTUS

N°10 Octobre 2025

UNE SAISON BIEN REMPLIE QUI SE TERMINE



A découvrir dans ce numéro :

LE JEAN BART :

Retour sur
l'avancement du
Jean Bart.

LA LICORNE :

La Licorne est bien
arrivée sur le chantier
du Jean-Bart.

ÉQUIPE :

Une équipe qui
tourne sur le
site.

ÉVÉNEMENTS :

Retour sur les événements
de cet été et sur les Journées
Européennes du Patrimoine !

SOMMAIRE

🌀 LE JEAN BART / 3-11

> Retour sur l'avancement du Jean Bart.

🌀 LA LICORNE / 12-18

> La Licorne est bien arrivée sur le chantier du Jean-Bart.

🌀 ÉQUIPE / 19-21

> Une équipe qui tourne sur le site.

🌀 ÉVÉNEMENTS / 22-37

> Retour sur les événements de cet été et sur les JEP.

🌀 AGENDA / 38-42

> Programme des évènements à venir.



Retour sur l'avancement du Jean-Bart :

C'est un magnifique stock de bois que nous avons reçu sur le chantier fin juin après les avoir sciés le 18 juin dernier à Dadizele en Belgique. Ce sont 24 magnifiques chênes (pour près de 80m³) qui sont arrivés le 23 juin sur le chantier et de quoi offrir pas mal de travail à nos charpentiers !

A peine reçus et rangés sur le parc à bois (et oui autant de bois ça fait un sacré bazar à trier et à ranger), nos charpentiers ont commencé à préparer le traçage et le débit des futurs barrots de pont de la fosse aux câbles afin de les amener à Dunkerque pour les voiles de légendes le 10 et 13 Juillet. Le timing était serré mais opération réussie !

Ce sont donc 8 magnifiques barrots de pont d'environ 9m qui ont été débutés. 4 en un seul morceau et 4 en deux morceaux différents assemblés en trait de Jupiter.

Une fois le bloc capable débité dans le plateau de chêne de 30cm d'épaisseur les bois ont été transportés à Dunkerque pour les Voiles de légendes.

Sur place nos charpentiers ont taillé les pièces à l'ancienne à l'aide d'herminettes et de rabots à mains. Un travail fastidieux et spectaculaire qui a fait la joie de milliers de spectateurs sur l'événement.

Les pièces ont ensuite été terminées et ajustées sur le chantier. Les 8 barrots sont maintenant terminés et resteront en attente de leur levage en début d'année prochaine. Il y a pas mal d'opérations à réaliser sur le navire avant de pouvoir les poser.

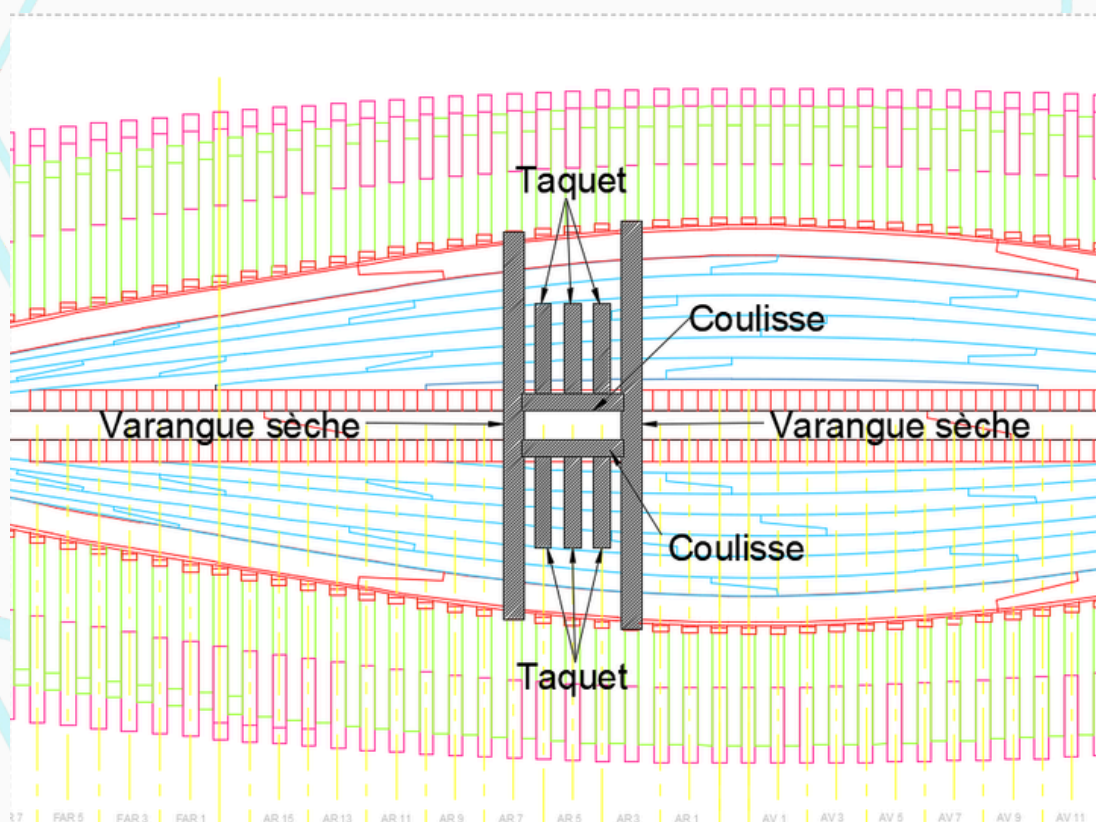


Les barrots de pont de la fosse aux câbles.

Nous les avons disposé sur le chantier de sorte à ce qu'ils soient positionnés comme ils seront prochainement dans le vaisseau. Nous réfléchissons à un moyen de les sécuriser afin de faire monter les visiteurs dessus pour donner l'idée du pont terminé. Cette idée nous paraît judicieuse en attendant qu'ils soient sur le navire.

C'est donc un très beau travail qu'ont réalisé nos équipes et nous les félicitons !

Dans le dernier numéro du Tourville Actu nous vous avons parlé des pièces appelées les « taquets » que nous étions en train de réaliser (ce sont de grosses équerres en bois qui viennent maintenir et consolider les coulisses de l'emplanture du grand mât).





Les taquets d'implanture de grand mât.

Comme les autres pièces de l'implanture du mât les taquets sont tous différents et gabariés selon la forme réelle de la coque à l'endroit même où ils seront posés. 4 d'entre eux étaient en cours de réalisation le trimestre dernier et nous les avons terminés et avons profité de l'arrivée des nouveaux bois pour réaliser les 2 derniers. Ils resteront en attente d'un prochain levage pour être levés sur le Jean-Bart afin d'avoir un nombre suffisant de pièces à lever pour rentabiliser la venue de la grue.

Nos charpentiers viennent de reprendre le lissage (rabotage) des formes basse de l'avant du navire afin de pouvoir continuer à poser le vaigrage (peau intérieure du navire). Étape longue, fastidieuse mais indispensable, ce lissage permettra de poser les vaigres dans les fonds du navire afin de réaliser l'implanture du mât de misaine (mât de l'avant) et les porques (double membrure le fond du navire) de l'avant qui se trouveront tous en dessous de la fosse aux câbles. Donc il faut impérativement réaliser ces étapes avant de pouvoir lever les barrots de pont décrits ci-dessus.

Encore un peu de patience !



Lissage de l'intérieur du Jean-Bart fin septembre.

Un bon nombre de pièces sont déjà prêtes et seront en partie posées le 25 novembre. A cette date nous comptons lever les 6 taquets de l'emplanture du grand mât, les 2 premiers porques de l'avant et peut-être un ou deux porques de l'arrière (en fonction de l'avancement des charpentiers).

Les 8 barrots de pont de la fosse aux câbles seront levés dans un deuxième temps en début d'année prochaine. Nous vous tiendrons au courant.

Afin de pouvoir terminer ces pièces et réaliser l'emplanture du mât de misaine il nous faut finir les vaigres du fond de carène de l'avant. Nous sommes en train de les réaliser mais cela prend du temps (lissage + gabariage + découpe + ajustage + pose) même si nos équipes sont très efficaces et avancent à très bon rythme.



Les 2 premiers porques de l'avant en cours de réalisation.



État d'avancement des vaigres de l'avant à la mi-octobre.

Vous vouliez savoir où se trouve la ligne de flottaison du Jean-Bart ?

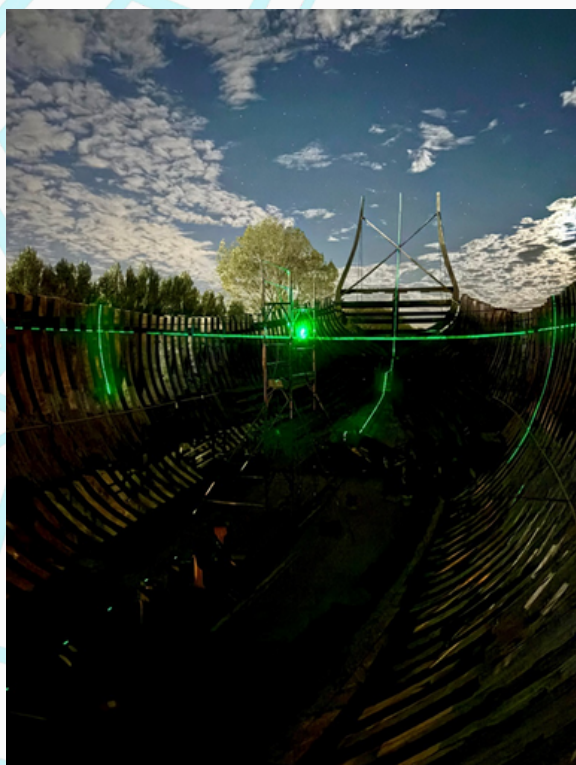
Nos charpentiers également ! Et pour pouvoir continuer la construction et tracer la répartition des planches de vaigrage ils ont bien dû la tracer mais cela n'est pas si simple.

- La ligne de flottaison se trouve à 6m de hauteur, soit 4.8m au-dessus de la carlingue à l'intérieur du navire.
- Elle est parfaitement horizontale, car oui quand le navire est dans l'eau la ligne d'eau est (sans prendre en compte les vagues et le vent évidemment) parfaitement de niveau. Il faut donc la tracer ainsi.

Comment nos charpentiers ont fait ? Ils ont monté un échafaudage dans le navire à la bonne hauteur et ont placé un niveau laser à 4,8m qui a envoyé un rayon parfaitement de niveau sur l'ensemble de la coque à l'intérieur. Afin de pouvoir repérer le laser et tracer la ligne de flottaison sur la totalité de la coque il n'y avait qu'une seule solution, réaliser cette opération de nuit.

Nous avons donc attendu la fin du mois de septembre pour revenir à 21h sur le chantier à la tombée de la nuit et avons repéré la ligne du laser sur chaque pièce de membrure du navire sur la totalité de la coque.

Une opération pas si simple mais dont le rendu est spectaculaire !





Vue de l'arrière du vaisseau à l'intérieur avec la lisse qui représente la ligne de flottaison.



Vue de l'avant du vaisseau à l'intérieur avec la lisse qui représente la ligne de flottaison.

La Licorne est bien arrivée sur le chantier du Jean-Bart

C'est avec beaucoup d'honneur et d'émotion que nous avons pris possession de la Licorne durant les Voiles de Légende à Dunkerque en juillet dernier.

Ce fut un moment rempli d'émotion et de symbolisme notamment lors du changement de pavillon que le Lieutenant de Vaisseau Jean-Louis Marcourel, commandant de la marine à Dunkerque et membre de l'Association Tourville, nous a fait l'honneur de réaliser en compagnie de Jean-Edouard Cardin. Le tout précédé par un très beau discours de Nicolas Joschko, Président de l'ASBL Atelier marin qui a réalisé ce magnifique bâtiment, dont nous retiendrons les dernières phrases « [...] La Licorne outragée ! La Licorne brisée ! La Licorne martyrisée ! Mais La Licorne libérée ! »

Vous avez sûrement pu suivre les périples de cette magnifique réplique du Vaisseau du Grand Canal de Versailles. Pour ceux qui n'ont pas suivi, en voici les grandes étapes :

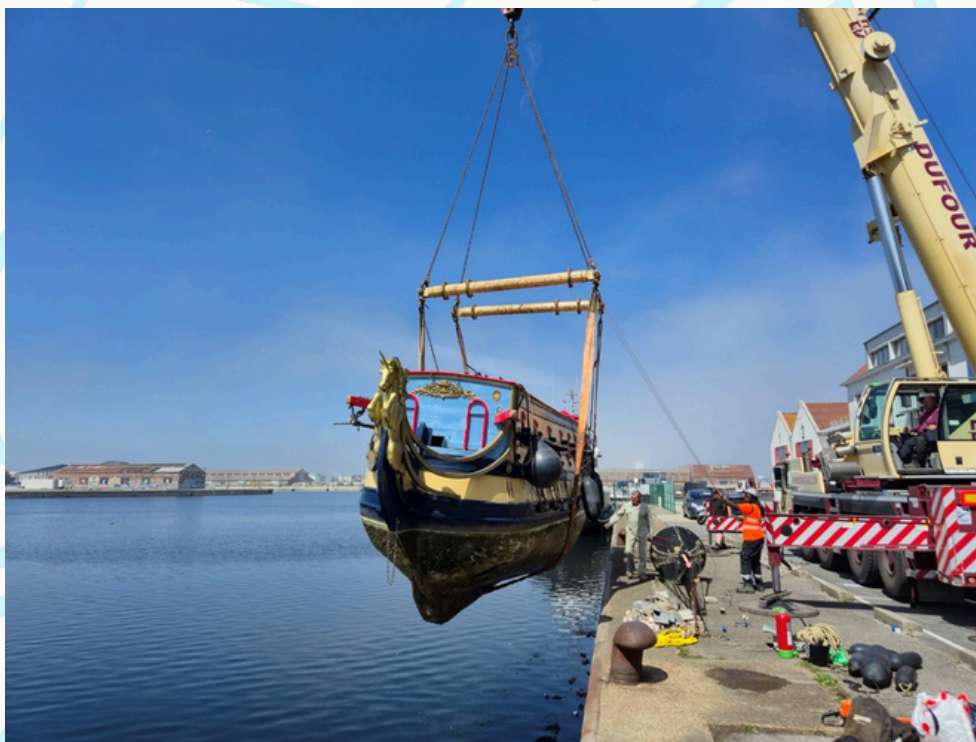
- Nous sommes allés démâter (retirer les mâts) de la Licorne le 16 juin dernier à Bruxelles.
- Du 18 au 21 juin la Licorne a été convoyée sur les canaux belges de Bruxelles jusqu'à Dunkerque en suivant le parcours suivant : Bruxelles / Gand / Bruges / Zeebrugge / Plassendaele / Nieuwpoort / Furnes / Dunkerque.
- Le 25 juin, nous avons chargé et transporté les mâts du navire de Bruxelles jusqu'à Dunkerque où nous avons remâté le navire dans la foulée sur les quais de la Citadelle à Dunkerque.
- Nous avons déplacé le mini vaisseau 3 fois avant de le mettre à sa place définitive pour les Voiles de légende où la Licorne a fait grande sensation auprès des centaines de milliers de visiteurs sur l'événement.
- Le 18 juillet nous avons déplacé la Licorne une dernière fois afin de pouvoir être à portée de la grue pour la démâter une deuxième fois. Ensuite, elle a été posée sur un camion plateau et transportée par la route jusqu'au chantier du Jean-Bart où elle a trouvé sa place à l'avant de celui-ci.



Déplacement de la Licorne sur les canaux belges.



Préparation de la Licorne pour les Voiles de Légende à Dunkerque.



Sortie de l'eau de la Licorne avec une grue Dufour.



Transport de la Licorne par camion jusqu'à Gravelines.



Re matage de la Licorne avec un télescopique.



La Licorne finie d'être installée sur le chantier du Jean-Bart.



La Licorne lors de l'événement « l'île aux pirates ».



Un très grand merci à notre équipe de bénévoles, à nos charpentiers de marine et à la société SAMA-DUFOUR pour le superbe travail qu'ils ont réalisé dans cette grande opération où tout a été parfaitement prévu et millimétré.

La Licorne restera à terre au pied du Jean-Bart pour au moins deux ans afin d'être entièrement restaurée.

Nous ferons sûrement un Tourville Actu dédié aux travaux de la Licorne dans les prochains mois. En attendant nos charpentiers doivent terminer de la vider, de la nettoyer entièrement, de démonter les aménagements intérieurs, afin de pouvoir diagnostiquer la totalité de la coque et prévoir l'ensemble des travaux qui seront à réaliser.

Une équipe qui tourne sur le site

Nos deux apprentis compagnons charpentier, Lilian et Simon, s'en sont allé fin août pour leur prochaine ville du tour de France. Ils étaient chez nous depuis 1 an et nous les remercions pour le travail qu'ils ont accompli. Ils ont gravé leur nom à tout jamais sur l'emplanture du grand mât avant de partir comme trace de leur passage chez nous.

Nous avons donc recruté 2 nouveaux Compagnons du Devoir. Pierre, apprenti charpentier qui sera chez nous pour 1 an et Sohann qui restera chez nous durant 6 mois et repartira fin mars.



Sohann (à gauche) et Pierre (à droite).

Ils se sont très vite intégrés dans l'équipe et se donnent déjà à fond dans leur travail ! C'est donc une nouvelle équipe dynamique et efficace qui a pris place sur le chantier. Le tout renforcé par Maxime, un de nos jeunes bénévoles, que nous avons embauché 2 jours/semaines pour renforcer les équipes et aider à la forge si besoin.



Nos charpentiers ont beaucoup de travail et des objectifs à tenir pour la fin de l'année, ils feront tout pour tenir le cap.

En médiation il y a eu pas mal de changements aussi ! Nous avons dit au revoir à Lauranne qui a réalisé un service civique chez nous ainsi que Thomas et Mélanie qui ont réalisé leurs stages universitaires. Nous les remercions chaleureusement pour leur bonne humeur et leur implication et leur souhaitons tous nos vœux de réussite dans la suite de leur carrière professionnelle.

Lolita qui a réalisé un service civique chez nous, quant à elle, restera jusqu'à la fin des vacances de la Toussaint pour renforcer les équipes jusqu'à la fin de la saison.

Adrien qui a travaillé chez nous pendant 3 ans en médiation a décidé de larguer les amarres pour d'autres aventures. Bien qu'il continue à venir de temps en temps en bénévole nous le remercions sincèrement pour tout ce qu'il a donné et apporté au Jean-Bart ces trois dernières années. Nous lui souhaitons le meilleur pour sa nouvelle carrière professionnelle.

Il a été remplacé par Cindy que vous aurez le plaisir de rencontrer lors de votre prochaine visite. Bien qu'elle soit le nouveau bras droit de Jean-Edouard Cardin, elle n'est pas nouvelle dans le projet car elle le suit en tant qu'amie depuis plus d'une dizaine d'année. Elle connaît donc l'histoire du projet, ses tenants et aboutissants et elle apporte un nouveau souffle de dynamisme, de rigueur et d'innovation dont nous avons besoin. Nous la remercions d'avoir accepté de rejoindre l'équipage pour cette grande aventure.

Retour sur les événements de cet été et sur les JEP

Un été riche en événement, et pas des moindres !

Évidemment le plus gros événement de cet été reste Les Voiles de Légendes organisées à Dunkerque entre le 10 et le 13 Juillet. Pour l'occasion, et à la demande de la Communauté Urbaine de Dunkerque, nous avons travaillé en collaboration avec les Corsaires Dunkerquois pour l'organisation du village des corsaires et notamment sur la partie village des artisans.

Petit retour en image sur les Voiles de légende :







Nous avons également organisé “L’île aux Pirates” :

1^{er} grand événement estival que nous organisons, avec le soutien de notre nouvel exploitant Alfran, qui fut une belle réussite ! Plus de 2000 personnes, et principalement des familles, sont venues profiter de l’événement et les retours ont été très positifs !

Pour une première c’est franchement pas mal du tout !

Nous comptons remettre le couvert l’année prochaine avec encore plus de partenaires et de choses à voir et à vivre ! Nous en profitons pour remercier nos amis et partenaires de *Répliques en Scène*, *Reght*, *Les Doedelzaks de la Côte*, *Makeup Event*, *Les Chevaliers du comté de Boulogne*, *Seb le Pirate*, *Rosie and Guitch*, *la chorale des Anciens de l’Ecole d’Apprentissage Maritime (E.A.M.) de Grand-Fort-Philippe*, les *foodtrucks Mijoté Cuisine Nomade* et *LoveWelsh*.

Voici un petit retour en image de ce bel événement.



Répliques en scène.



Les Chevaliers du comté de Boulogne.



Répliques en scène.



Répliques en scène.



Doedelzaks de la Côte.



Les Chevaliers du comté de Boulogne.



Répliques en scène.



Nos charpentiers
taillant les barrots de
pont.

Nous avons également participé à :

- La fête du Flobart à Wissant le week-end du 23 et 24 août.



Stand de l'Association Tourville à Wissant.

- Escale à Calais du 29 au 31 août.



Stand de l'Association Tourville à Calais.

Nous remercions chaleureusement le comité des fêtes de Wissant et la FRCPM de nous avoir convié à ces événements. C'est toujours un très grand plaisir d'y participer.

Petit retour sur les Journées Européennes du Patrimoine

Temps fort de l'année portée par l'Association Tourville, les Journées du Patrimoine sont un moyen non négligeable de rendre le patrimoine accessible à tous et d'ouvrir nos portes aux Gravelinois et Dunkerquois soucieux de découvrir ce grand projet qui est le leur !

Nos bénévoles, comme chaque année, ont largement été à la hauteur ! Nous remercions Michel, Catherine, Andrés, Christian, Agnès, Gaëtan, Maéliste, Xavier, Gregory, Christophe et Sébastien pour leur implication et leur dévouement ! Sans eux l'événement n'aurait pas été une aussi belle réussite !

Grands acteurs de la réussite de l'événement nous pouvons aussi remercier nos partenaires et amis de *Répliques en Scène*, *les matelotes de Gravelines*, *L'APPMA*, *L'Ouvroir des dentelières*, *Cannelle et Marjolaine*, *Claire Rocamora*, *La Forge du Lion du Nord*, *Le Miel de Pierre et Véro*, *L'art et la matière*, *Montybato*, *Les Vareuses porteloises*, la ville de *Gravelines*, le *Musée des jeux traditionnels flamands* de Loon Plage, Betty et l'équipe de *l'AGPMT*, le groupe *Ta Gran'mer*, *Étienne des Chiens d'Mer*, le foodtruck *Chez Fred*.

Et nous aimerions également remercier nos équipes pour le travail accompli ! Ce n'est pas chose simple que d'organiser un événement comme celui-ci et ils ont rempli la mission avec brio malgré quelques imprévus de dernière minute. Les visiteurs n'y ont vu que du feu et c'est tout à leur honneur!



Les Vareuses porteloises.



Stand de la Forge du Lion du Nord.



Stand de L'art et la matière.



Stand des Matelotes de Gravelines.



Claire Rocamora.



Seb le Pirate et Répliques en scène.



Stand de l'APPMA.



L'Ouvroir des Dentellières.



Stand de l'Ouvroir des Dentellières.



Concert de l'AGPMT.



Concert de Ta Gran'Mer et Étienne des Chiens d'mer.

L'agenda des événements à venir

Si il n'y a qu'un seul événement à retenir (pour l'instant) pour cette fin d'année c'est le Grand événement de la Toussaint. Vous voulez en savoir plus ? Accrochez-vous !

Oserez-vous pénétrer dans le “Le Port Maudit » pour affronter « La Malédiction de La Licorne.” ? car dans les brumes du port, la Licorne guide les vivants vers le royaume des morts...

Pour les vacances de la Toussaint, du 18 octobre au 02 novembre, Le Jean-Bart vous propose des événements et animations spécial Halloween. Ouvert tous les jours de 10h à 19h.

Nous vous avons préparé un grand nombre de temps forts et d'activités pour l'occasion.

Voici un avant-goût de ce qui vous attends :

- Mercredi 22 octobre : “Le bal hanté des petits pirates” : de 16h à 18h, un événement festif et frissonnant dédié aux enfants de 6 à 10 ans.
- Vendredi 24 Octobre à la tombée de la nuit le Jean-Bart ouvre les portes de l’enfer avec un grand spectacle de jongleurs enflammés et cracheurs de feu !
- Samedi 25 octobre : “La Salsa du Démon” : de 21h à 1h, soirée danse et initiation à la salsa.
- Mercredi 29 octobre : “Le bal hanté des petits pirates” : de 16h à 18h, un événement festif et frissonnant dédié aux enfants de 10 à 15 ans.
- Vendredi 30 octobre : à partir de 19h30, soirée repas-concert dédié à la musique du diable, Le blues ! Dans le cadre du Bay Car Blues festival avec le groupe Broken Back Daddy. Entrée gratuite. Formule repas à 15 euros sur réservation.
- Ateliers créatifs pour les enfants (décoration de biscuits d’Halloween, fabrication de potions magiques...).

Tarifs : Entrée à 8.50 euros par adulte, 6.5€ en tarif réduit, 5 euros par enfant de 6 à 18 ans et gratuit pour les moins de 6 ans. Pass famille (2 adultes et 2 enfants) à 25 euros.

Visite guidée tous les jours à 11h (sauf les mardis).

Animation chasse au trésor en famille tous les jours à 15h (sauf les lundis) pour les enfants à partir de 6 ans.

Animation charpentier tous les jours à 16h.

Certaines animations, notamment les ateliers créatifs, seront à régler en plus du billet d'entrée sur le site.

Mais la grande nouveauté est notre animation chasse au trésor libre : « La malédiction de la Licorne », un livret de jeu de 3 niveaux de difficulté (6-9 ans / 10 – 14 ans et 15 ans et plus) qui vous lance dans une grande aventure pour rompre la malédiction de la Licorne.

18.10 AU 02.11
De 10h00 à 18h00

LE PORT MAUDIT

LA MALEDICTION DE LA LICORNE

Une grande chasse au trésor
pour toute la famille

135 ROUTE DE CALAIS
59820 GRAVELINES

LE JEAN-BART

PROGRAMME TOUSSAINT

18,10 AU 02,11

ADULTES : 8,5 €
TARIF REDUIT : 6,5 €
(étudiants, chômeurs,
familles nombreuses, CNAS)
ENFANTS 6-18 ANS : 5 €
PASS FAMILLE : 25 €
(2 adultes et 2 enfants,
2,5 € par enfant supplémentaire)
GRATUIT POUR
LES MOINS DE 6 ANS

LE BAL HANTÉ DES PETITS PIRATES

Bal endiablé réservé
aux moussaillons. Bar à
bonbons, cocktail maléfique,
maquillage by make up event...

Mercredi 22 octobre : 16h à 18h
de 6 à 10 ans.
Mercredi 29 octobre : 16h à 18h
de 10 à 15 ans.

LES LÉGENDES TERRIFIANTES DU SORCIER GRIS

Contes pour enfants
à partir de 6ans

VISITES ET ANIMATIONS

Visite guidée (45 min)
à 11h tous les jours sauf les mardis.
Animation charpentier
tous les jours à 16h.
Animation familles
Tous les jours à 15h sauf le Lundi
Visites libres
tous les jours de 10h à 18h00

CHASSE AU TRÉSOR "La malédiction de la Licorne"

"Dans les brumes du port, la Licorne
guide les vivants vers le royaume
des morts. Osez-vous affronter la
malédiction de la Licorne pour percer
son secret..." animation libre, tous
les jours, pour toute la famille, livrets
de jeux de 3 niveaux de difficultés.



ATELIERS CRÉATIFS

Décoration Biscuit
Soufflage de verre
Potions Magique
et d'autres surprises !
Programme complet
sur facebook
et site internet



SPECTACLE SOIRÉES CONCERT



**Vendredi 24
Octobre**

A la tombée de la
nuit le Jean-Bart
ouvre les portes de
l'enfer avec un grand
spectacle de jongleurs
enflammés
et cracheurs de feu !

**Samedi 25
octobre**

"La Salsa du Démon"
de 21h à 1h, soirée
danse et initiation
à la salsa.

Vendredi 31 octobre

à partir de 19h30, soirée repas-concert dédié
à la musique du diable, Le blues ! Dans
le cadre du Bay Car Blues festival avec
le groupe Broken Back Daddy.
Entrée gratuite. Formule repas
à 15 euros sur réservation.

RETROUVER LES HORAIRES ET NOTRE PROGRAMME COMPLET SUR NOTRE FACEBOOK ET SITE INTERNET



Contact :
03 28 21 22 40
www.espacetourville.com
contact@espacetourville.com

 
Le Jean-Bart



Vers le
site web



Si vous avez besoin, nous restons quotidiennement à votre écoute au **03.28.21.22.40** et par mail à **contact@espacetourville.com**. Vous pouvez également retrouver toutes ces infos toute l'année sur notre site internet espacetourville.com ainsi que sur nos réseaux sociaux Instagram et Facebook **@lejeanbart_vaisseau**.



LE JEAN-BART

Vivez la construction d'un géant des mers

En attendant toute l'équipe du Jean Bart vous souhaite bon vent et à bientôt !



Le Jean Bart, 135 Route de Calais, 59820 Gravelines
mail : contact@espacetourville.com tél. : 03 28 21 22 40

Retrouvez-nous sur nos réseaux sociaux !



@lejeanbart_vaisseau

