



ESPACE TOURVILLE ACTUALITES

N°8, Mars 2025



A découvrir dans ce numéro:

LE JEAN BART :

Retour sur
l'avancement
de la construction

ASSOCIATION :

Retour sur l'année
écoulée pour
l'Association Tourville

AGENDA :

Prévisions et
perspectives
2025

Tous les ans, en début d'année, nous vous envoyons
le Tourville Actualités qui vous présente une
rérospective de l'année écoulée.

SOMMAIRE:

LE JEAN BART / 3-18

> Retour sur l'avancement du Jean-Bart

ASSOCIATION / 19-29

> Retour sur l'année écoulée pour l'Association Tourville

AGENDA / 30

> Prévisions et perspectives 2025



Retour sur l'avancement du Jean-Bart :

Si nous devions décrire l'année 2024 en une phrase elle serait « **pluviométrie record mais moral au top !** »

Voici une synthèse de 2024 :

La campagne d'achat de bois fût très peu importante en 2024. Suite à de très fortes difficultés à s'approvisionner en bois via l'ONF nous avons dû refaire le contrat de partenariat qui nous liait. **Le fait est qu'aujourd'hui, pour s'approvisionner avec l'ONF comme nous le faisons il est nécessaire de posséder le label « transformation UE »** afin de garantir que les chêne français sont bien transformés en Europe et revendus en Europe. C'est en soit une nouvelle réglementation honorable car elle protège nos forêts mais qui nous a compliqué la tâche car la labélisation n'a pas été simple (étant une association) mais **nous avons réussi à l'avoir grâce au l'association ACEPF** (Association pour l'emploi des chênes et des feuillus français). **Nous avons donc pu acheter une quinzaine d'arbres** (pour un total de 56.77 mètres cubes) à l'ONF en décembre dernier (que nous n'avons pas encore reçus sur chantier). Nous devrions prochainement les faire acheminer vers la scierie de Dadizele pour être sciés avant d'arriver sur le chantier. Heureusement comme la campagne 2023 a été bonne, et comme nous savions que cela nous poserait des problèmes, nous avions prévu de l'avance et ne sommes pas à sec de travail.

Notre apprenti Raphaël a eu son CAP en charpente navale et nous sommes très fiers de son parcours chez nous. Nous avons reconduit son contrat d'apprentissage pour 2ans afin qu'il puisse passer son BP de charpente navale en alternance avec le Lycée Edmond Doucet de Cherbourg.



Raphael qui travaille sur les coulisses de l'emplanture de mât

Comme tous les ans, **nous avons également accueilli 3 services civiques** pendant la période de avril/mai jusqu'à septembre/octobre. Cette année, ce sont Marc et Claire et Manon qui nous ont fait le plaisir de leur présence et qui sont rentrés dans la grande famille Tourville. **Nous leur souhaitons de belles réussites dans la suite de leurs parcours professionnels et personnels.**

Nous avons eu la chance d'accueillir, cette année encore, beaucoup de bénévoles et de stagiaires qui ont permis de renforcer les équipes de façon non négligeable ! Pierre, Laura, Charles, François, Kaelys, Paul, Pierre, Régis, Laurent, Yannick, Benedikt, Mathilde, Isadora, Mélanie, Victor, Patricia, Tristan, Alix, Maxence, Adrien, André, Melissa, Ines, Solène, Emmanuel, Christophe, Igor, Maxime, Lisa, Elise et j'en oublie sûrement (je vous prie de m'en excuser). Nous tenions à les remercier de tout cœur pour leur implication, quand bien même fut-elle ponctuelle, dans notre merveilleux projet ! Ils resteront toujours les bienvenus.

J'aimerais également remercier très chaleureusement nos fidèles bénévoles qui, chaque semaine, sont présents sur le site pour faire tourner la machine ! Michel, Robert, Christian, Jean-Marc, Daniel, Xavier, François, Jacques, Laurent, Bruno, Maxime et Igor qui, depuis plusieurs années pour certains, sont devenus **des membres extrêmement importants du projet** et sont des moteurs de la réussite de la construction! J'aimerais également souhaiter la bienvenue à notre nouveau bénévole actif : Joel qui, depuis quelques mois maintenant a rejoint les rangs de la famille Tourville et donne un sacré coup de main à Michel à la forge.



Michel à la forge

Dans la continuité des années précédentes, nous avons réitéré les actions de « chantier école » avec des jeunes placés au CER (centre éducatif renforcé) de Bavinchove (via un partenariat avec l'Association AAE). Nous avons décidé dernièrement d'arrêter ce partenariat suite à des incidents à répétition sans gravité mais qui ont amené la présidence de l'Association Tourville en accord avec nos bénévoles et nos responsables de chantier à ne plus désirer la présence de ces jeunes sur notre site.





Christian à la forge



Maxime, Igor et Marc avec Michel pour une session forge des gros clous du Jean-Bart



Laurent et Maxime en train de tracer un vaigre

N'oublions pas que le Jean-Bart est bien plus qu'un magnifique navire, c'est avant tout un projet humain de partage et de transmission de savoir-faire et d'expériences !

Travail et pose de pièces :

Nous avons :

- Façonné et posé du vaigrage à l'arrière pour finir entièrement le fond de cale.
- Lissé l'arrière bâbord du vaisseau et posé 1 vaigre sur 2 sur toute la moitié arriérée. Cette étape de lissage est extrêmement chronophage ! Mais elle est très importante pour la pose des bordés de vaigrage. Ne pouvant être réalisée que lorsque la météo est propice nous avons perdu beaucoup de temps à « passer entre les gouttes ».
- Nos forgerons ont forgé énormément de clous de 28cm (pour le vaigrage) que nos charpentiers ont cloués sur le navire au fur et à mesure.
- Façonné et posé les 6 dernières 1ères allonges le 16 avril (FAV15 à FAV17) qui ont nécessité la création et la fabrication d'une plateforme de travail sur l'étrave.
- Sécurisé toutes les pièces de l'avant grâce à des lisses provisoires reliées sur l'étrave du navire.
- Réalisé et posé les 8 épontilles qui soutiendront les barreaux de la fosse aux câbles.
- Modifié (en fonction de l'emplacement définitif des porques) et posé 2/3 des parecloses
- Réparti et tracé l'emplacement des porques de l'avant et l'emplanture de Grand Mât et du Mât de Misaine.
- Gabarié et commencé le taillage des pièces de l'emplanture du grand mât (varangues sèches et coulisses). Ces pièces sont pratiquement terminées à ce jour et seront levées le 8 avril prochain (à partir de 9h/10h) sur le Jean-Bart. Vous êtes bien évidemment invités à venir voir le levage de ces pièces très symboliques.



Vaigre du fond de carène prêt à être monté dans le navire





Pose d'un vaigre de clore
contre la serre d'empature



Clouage des derniers vaigres
de fond de carène



Clouage d'un vaigre
contre la serre d'empature



N°8 Mars 2025

Lissage du fond de coque
à l'arrière bâbord du navire



Lissage du fond avant tribord
de la coque



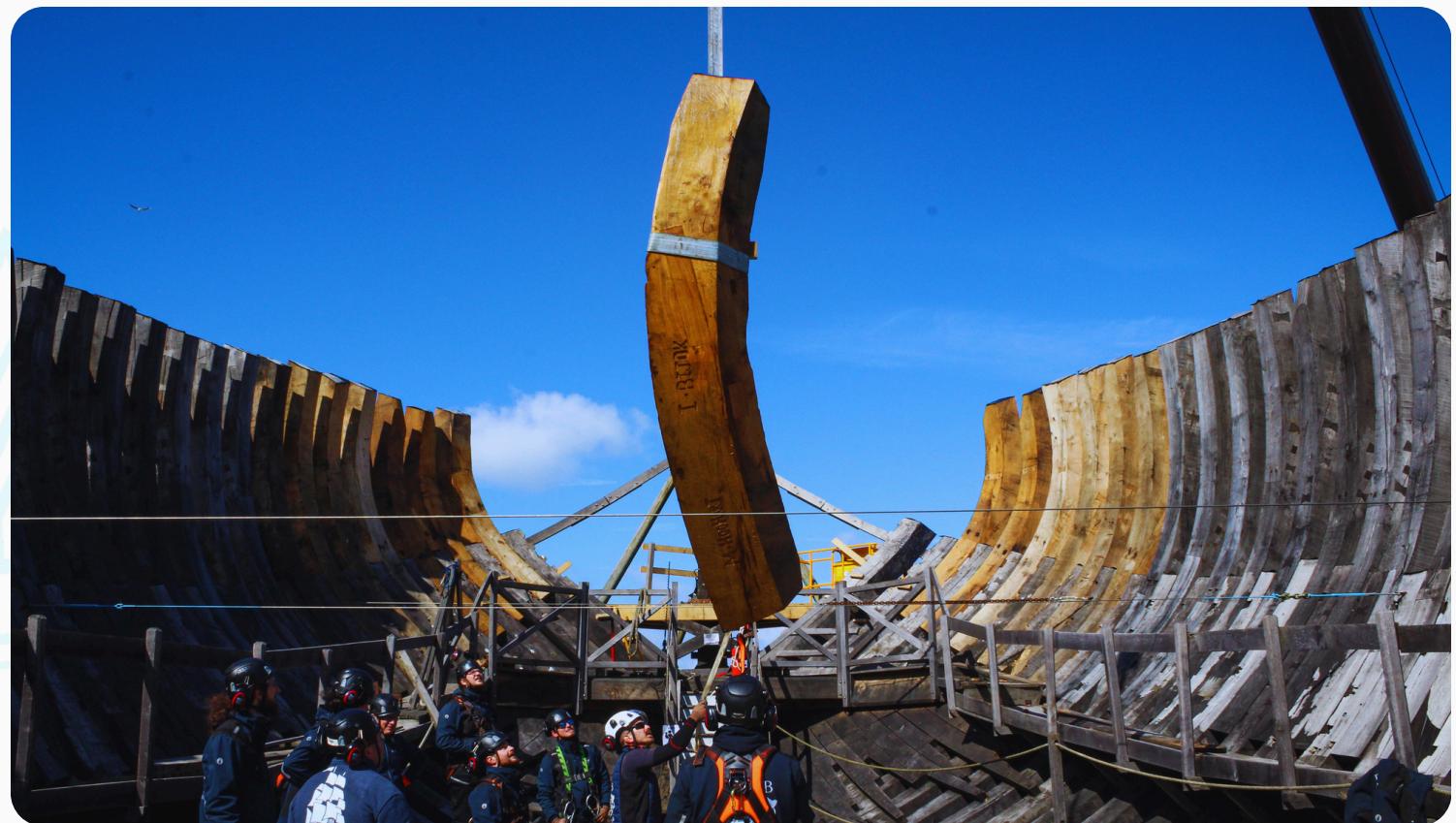
Tracage et répartition
des vaigres de l'arrière babord



Gabarillage (brochetage) des vaigres de l'arrière



Levage du 16 avril



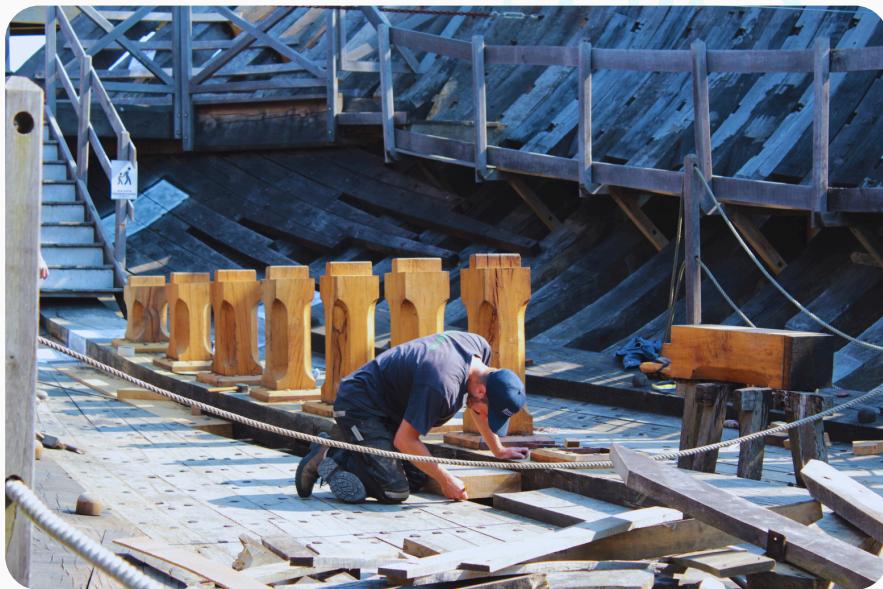
Dernière allonge de l'avant





Thibaut jeune aspirant compagnon menuisier qui a travaillé chez nous durant le mois de juin

Epontilles de la fosse aux cables



Modification des pares closes

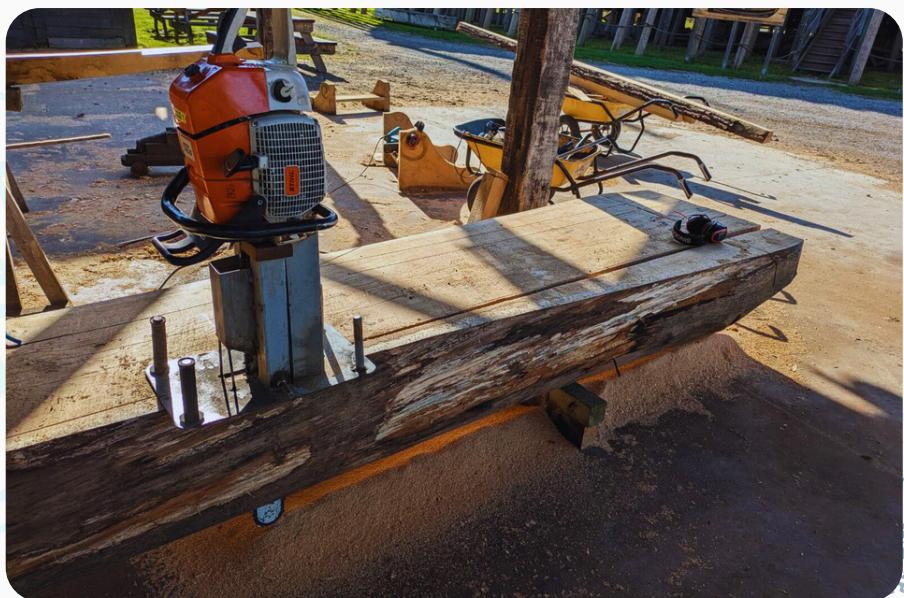


Le jean-Bart avec les porques de l'avant tracés (marques blanches à l'avant du navire)



Gabarit de la varangue sèche de l'arrière de l'emplanture du grand mât

Découpe de la base des varangues sèches





Blocs capables des bases de varangues
tracés et prêts à être taillés



Simon, aspirant compagnon, qui taille les tenons de
la base des varangues durant le festival Soli'MER



Blocs capables des bases de varangues prêts à être taillés



Daniel, compagnon allemand, qui taille les tenons de la base des varangues durant le festival Soli'MER



Maxime qui taille les tenons et les queues d'aronde de la base des varangues durant le festival Soli'MER



Assemblage des deux bras formant la base des varangues en queue d'aronde



Assemblage des deux bras
formant la base
des varangues en queue
d'aronde

Fabrication des « chapeaux » qui formeront la partie supérieure de la varangue sèche. On peut apercevoir les mortaises sur le dessus des chapeaux qui seront retournés pour être assemblés.



Assemblage de la partie supérieure de la varangue



Assemblage de la partie supérieure de la varangue



Varangue sèche assemblée

Débit des blocs capable des coulisses de l'emplanture en 3 morceaux pour arriver à une hauteur totale de 1,10m



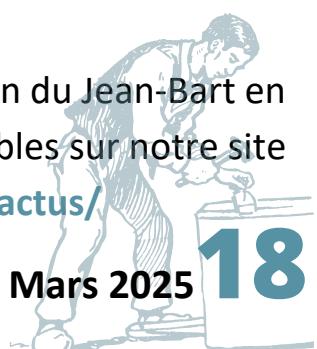


Les deux coulisses terminées et en attente du levage



Les varangues sèches au 26 mars 2025

N'oubliez pas que vous pouvez retrouver toutes les étapes de l'évolution du Jean-Bart en 2024 grâce à nos lettres d'information trimestrielles également disponibles sur notre site internet à l'adresse suivante : <https://espacetourville.com/actus/>



Retour sur l'année écoulée pour l'Association Tourville

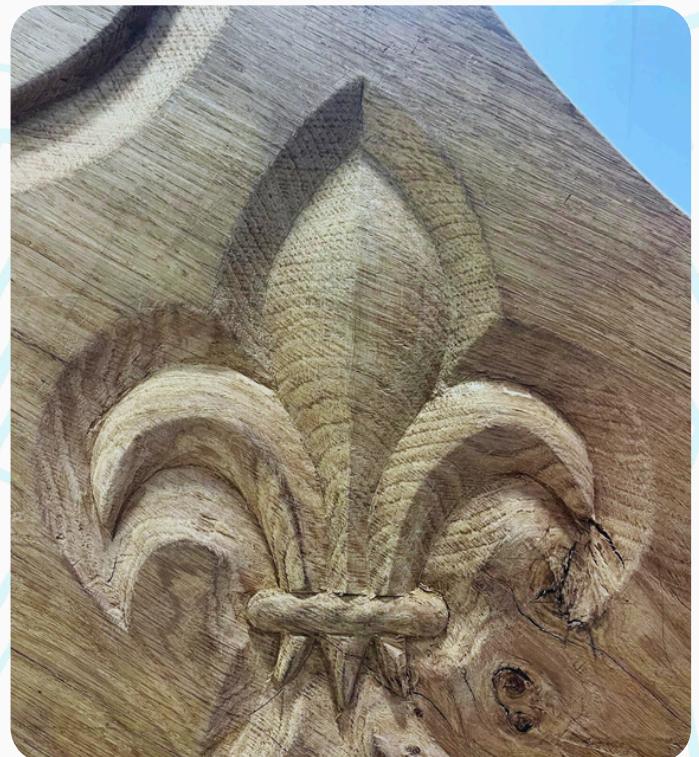
Retour sur les événements et les temps forts de cette année 2024 !

Nous avons participé :

- Aux semaines de la mer 13 au 28 avril en partenariat avec le SIDF
- Aux journées des villes fortifiées les 27 et 28 avril
- Aux Journées européennes de l'archéologie du 14 au 16 juin
- Au festival OSTENDE à l'Ancre du 23 au 26 mai
- Aux fêtes de la mer à Dunkerque le 01er et 02 juin
- Aux Journées du patrimoine de pays et des moulins le 22 et 23 juin
- Christian et Jean-Edouard Cardin ont été en compagnie de Michel Daeffler et Cécile Sauvage de la DRASSM sur les nouvelles fouilles des épaves de la Hougue le 06 août
- Participé aux fêtes du Flobart à Wissant le 24 et 25 août
- Participé aux transfrontalières de Tournai le 9 Septembre
- Avons organisé les Journées européennes du patrimoine le 21 et 22 septembre qui ont été un franc succès.
- Avons organisé le 06 octobre une nouvelle édition du festival Soli'Mer
- Participé au salon international de la sécurité à Paris avec notre partenaire Singer Safety



Jean-Edouard et Maxime sur le stand de Singer Safety au salon international de la sécurité à Paris



Sculpture réalisée lors du international de la sécurité à Paris



Christian, Michel et Jean-
Edouard à Saint Vaast la Hougue



Daniel durant le festival Soli'Mer



N°8 Mars 2025 **20**



Simon durant le festival Soli'Mer



L'association HMFRA et leur drakkar lors du festival Soli'Mer



Réalisation des épontilles
lors du festival Ostende à l'Ancre



N°8 Mars 2025 **22**

Du changement dans l'organisation du chantier Tourville

Cette nouvelle année 2025 devrait être une année charnière avec l'arrivée du groupe Alfran dans l'exploitation du chantier. Bien que cela soit très compliqué en terme de mise en place car aussi bien Alfran (et sa maison mère Aurige) que nous (Tourville Développement et l'Association Tourville), souhaitons que les termes de notre partenariat soient les plus sains et les plus sécurisés possible pour une synergie en toute quiétude. Le fait est que notre projet aussi grandiose et magnifique soit-il est un vrai casse-tête pour la mise en place d'une contractualisation de partenariat en bonne et due forme. Et toutes les virgules des contrats de partenariats sont examinées afin de protéger nos 3 entités respectives pour que tout se passe le mieux possible.

Cela prend donc du temps et beaucoup d'énergie mais il ne faut pas être trop pressé pour faire les choses correctement. C'est également pourquoi nous nous excusons d'éditer cette newsletter aussi tardivement (généralement en février) car les priorités sont mises aujourd'hui à faire en sorte de relancer l'exploitation du site au plus vite et dans les meilleures conditions possibles.

Si vous avez la moindre question à ce sujet, nous restons à votre entière disposition afin d'en discuter.

Nous aurions aimé vous donner plus d'éléments d'information à ce sujet mais nous vous laissons le plaisir de la surprise à la réouverture officielle de la saison dans les semaines à venir 😊



Le chantier durant les Journées européennes du Patrimoine

Adhésions, Mécénat et Subventions

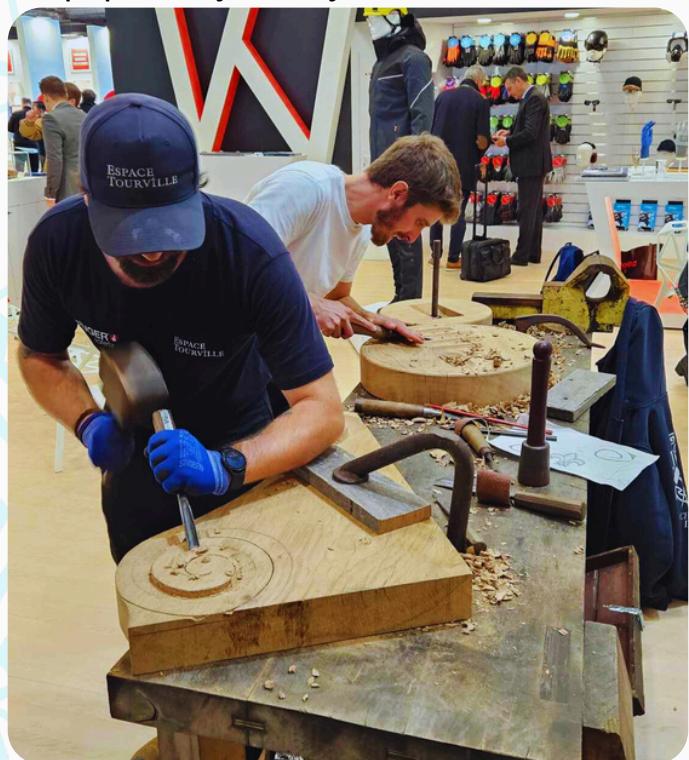
Bien que le contexte économique mondial soit très difficile et que les conditions météorologiques furent des moins favorables, vous avez été nombreux à nous soutenir et en plus grand nombre qu'en 2023. C'est donc une véritable fierté pour nous que de bénéficier de votre soutien contre vents et marées ! C'est donc avec la plus grande des gratitude que nous vous remercions chaleureusement !

Ainsi, nous avons vu une légère hausse des adhésions en 2024.

Nous tenons également à remercier du fond du cœur l'Association de l'amicale des anciens du Jean Bart (le cuirassé désarmé en 1970) qui, suite à la dissolution de leur association, nous ont fait don de la moitié de leur trésorerie restante pour un montant de 3886€. Le reste ayant été donné à la SNSM. Nous vous sommes très reconnaissants.

Nous souhaitons également remercier l'immense générosité de la famille Challes pour le legs de Monsieur Etienne Challe d'un montant de 10 000€. Bien que l'état en ait prélevé la moitié car nous ne sommes pas une fondation ou une association d'utilité publique, ce legs est un don précieux pour nous dont nous resterons à jamais reconnaissants.

Nous avons également eu la chance de voir notre partenariat avec l'entreprise Singer Safety renouvelé en 2024 et de nouveau en 2025. C'est un honneur pour nous de recevoir une dotation en vêtements de travail professionnels et de haute qualité afin de protéger nos équipes au jour le jour.



Jean-Edouard et Maxime sur le stand de Singer Safety

Cette année nous avons eu le plaisir de recevoir l'aide d'un nouveau mécène, la société ID ingénierie. Un grand merci pour votre soutien, nous espérons de tout cœur pouvoir continuer à compter sur vous. Ils sont venus en complément de la société Somarail Nord grâce à qui nous pouvons financer les Journées Européennes du Patrimoine.

Nous aimerais également soulever de nouveau l'importance et l'implication de la société Sama-Dufour, sans qui le Jean-Bart ne serait rien de ce qu'il est aujourd'hui. Depuis plus de 20ans, Sama-Dufour réalise en mécénat le levage de chaque pièce du Jean-Bart pour soutenir notre œuvre. Plus qu'une ovation, c'est de notre reconnaissance la plus sincère que nous les saluons.

Pour finir cette partie sur une note de légèreté, nous vous avions parlé du fait que Maxime, notre chef de chantier, s'était prêté au jeu du mannequinat pour le catalogue de Singer Safety l'année dernière ? Et bien vous devriez normalement voir circuler prochainement un camion avec sa photo sur les routes de France. De quoi lui faire gagner une taille de chaussure de sécurité 😊



Levage du 16 avril 2025

Les adhésions de nos membres et l'implication des acteurs économiques de notre territoire dans notre projet est une ressource des plus précieuses pour le tissu associatif aujourd'hui.

Plus nous pourrons compter sur votre fidélité et votre soutien, plus ce grand rêve porté par Christian Cardin prendra forme et se concrétisera.

Chaque année une nouvelle étape est franchie et apporte de nouveaux défis et de nouvelles aventures. Cette histoire nous la vivons tous ensemble et nous faisons de notre mieux pour vous la faire vivre et vous la partager.

Bien que nous soyons une petite équipe à travailler sur le projet (dans toutes ses facettes) nous mettons tout notre cœur et notre passion dans cet ouvrage. **Chaque mot d'encouragement, chaque adhésion, chaque soutien est un bien précieux qui nous pousse chaque jour à dépasser nos limites et pour cela nous vous remercions du fond du cœur.**

Et bien que nous ayons des rêves et des idées plein la tête nous manquons parfois de temps et de bras pour les réaliser, ainsi nous vous présentons toutes nos excuses pour les couacs éventuel ou les retards de diffusion des newsletters, des reçus fiscaux etc.



Christian Cardin



Pour ce qui est des subventions, nous pouvons toujours compter sur un soutien sans faille de la Communauté Urbaine de Dunkerque et du SIVOM des Rives de l'Aa et de la Colme qui nous donnent respectivement 60 000€ et 58 000€ et nous ont fait part d'un maintien de ces subventions pour 2024.

Pour ce qui est de la Région des Hauts de France, nous avons eu la chance de bénéficier en 2024 d'une subvention de 30 000 € sur la commission Priorité Régionale d'Investissement Touristique. Pour ce qui est de l'année 2025 tout cela reste encore un mystère car les commissions ont évolué et les modalités ne sont plus les mêmes. Cela serait un petit peu complexe à expliquer mais nous espérons ardemment que pour cette nouvelle année, la Région des Hauts de France continue de soutenir la construction du Jean-Bart.

Si ce n'était pas le cas, nous serions amputés d'un budget considérable pour avancer correctement sur la construction du vaisseau.

Ainsi nous souhaitons remercier très sincèrement Monsieur Xavier Bertrand, Président de la Région Haut de France, Monsieur Patrice Vergriete, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque et Bertrand Ringot, Président du SIVOM de l'Aa pour leur soutien au projet Tourville pour l'année 2024 et portons tous nos espoirs pour une continuité dans les années à venir.



Statue de Jean Bart

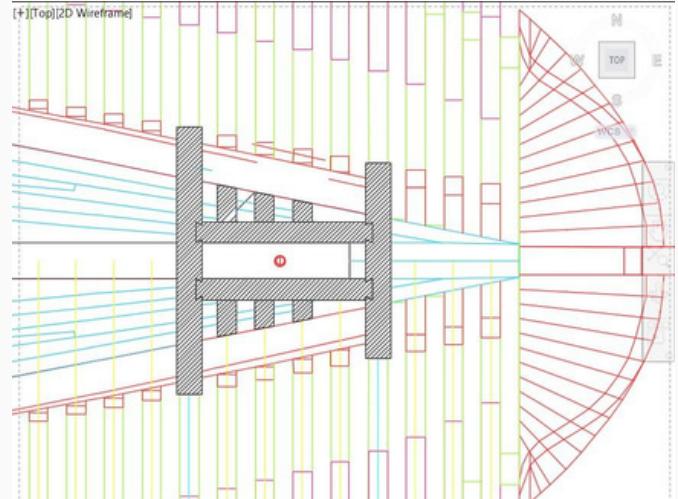
Cela nous amène à notre dernier point : les perspectives pour 2025 :

Concernant les embauches, **nous comptons reprendre un aspirant compagnon charpentier du devoir** en lien avec l'Association Ouvrière des Compagnons du Devoir du Tour de France à partir septembre, date de changement de ville des charpentiers ou Lilian et Simon nous quitteront, jusqu'à la Saint Joseph (Mars 2026). Il est également envisagé de **prendre un deuxième apprenti en charpente navale** à partir du mois de septembre si un profil intéressant se présente.

Pour ce qui est de l'avancement du Jean-Bart, **nous avons des objectifs ambitieux, comme chaque année !**

Si les conditions financières nous le permettent, voici les perspectives 2025 dans l'avancement de la construction du Jean-Bart :

- **De janvier à avril:** Fabrication des emplantures du grand mât. Le levage prévu le 08 Avril 2025 .
- **Ensuite** nous travaillerons sur la fabrication des emplantures du mât de misaine (à l'avant) ainsi que des porques (doubles membrures intérieures) de l'avant du navire.



Emplanture du Mât de Misaine

- **Nous continuerons** à poser le vaigrage sur l'avant du navire (à raison de 1 vaigre sur 2) et à lisser la coque. Cela peut paraître rébarbatif mais il y en a pour des années de lissage avant que la coque soit prête à 100%. Cette étape durera toute l'année dès que la météo nous le permettra.
- **De Avril à octobre :** nous travaillerons sur les porques dans l'ensemble du fond de cale du vaisseau en fonction des bois disponibles. Nous commencerons également à fabriquer les barreaux de pont de la fosse aux câbles. Et oui ! enfin nous y sommes ! nous poserons cette année le 1er pont du Jean-Bart ! Ces pièces impressionnantes et que tout le monde a hâte de voir seront réalisées en Juillet à l'occasion des voiles de légende (du 10 au 13 juillet à Dunkerque). Donc si vous souhaitez les voir en cours de réalisation nous vous donnons rendez-vous à cette période sur les quais de la Citadelle de Dunkerque.

Pour finir nous nous attaquerons enfin (si la météo nous le permet cette année) à la rectification de l'Arcasse du Jean-Bart. Nous vous en avions déjà parlé et vous savez que cette opération n'est pas une mince affaire ! Nous voulions réaliser cette opération en fin d'année 2024 mais les conditions n'étaient pas réunies, nous espérons qu'elles le seront cette année. Il n'y a pas d'urgence à réaliser ces modifications mais le travail fait ne sera plus à faire.

Evidemment nous n'avons pas, à ce jour, le bois disponible pour réaliser tous ces objectifs, mais si les moyens nous permettent de refaire une campagne d'achat de bois cet été, il sera tout à fait possible de réaliser l'ensemble de ces travaux cette année.



Le Jean-Bart lors de la Golden Hour

Agendas 2025

Le conseil d'administration de l'Association Tourville s'est déroulé à l'Espace Tourville, siège de l'Association, le mercredi 05 mars 2025. La date de l'Assemblée Générale de l'Association Tourville a été fixée au

samedi 05 Juillet 2025 à 16h

Cette Newsletter fait office d'invitation mais nous l'avons, cette année, accompagnée d'un courrier que nous avons envoyé à chaque membre à jour de cotisation.

Pour ce qui est des manifestations extérieures et celles prévues sur le chantier vous pouvez déjà retenir :

- Les semaines de la mer 2024 du 31 mars au 13 avril
- Le levage de l'emplanture du grand mât le 8 avril au matin
- Une grande exposition Playmobil qui aura lieu du 05 au 21 avril sur l'ensemble du chantier. (vous trouverez le flyers en annexe)
- Les journées des villes fortifiées le 26 et 27 avril
- Ostende à l'Ancre du 22 au 25 mai
- Les journées européennes de l'archéologie du 13 au 15 juin.
- Les journées nationales du patrimoine de pays et des moulins, du 27 au 29 juin
- Les Voiles de Légendes à Dunkerque du 10 au 13 juillet
- Calais grande escale du 29 au 31 août
- Les Journées Européennes du Patrimoine du 20 au 21 septembre 2025, avec encore beaucoup de nouveautés et de belles surprises !

Comme nous avons pu vous le rappeler, **c'est grâce à votre soutien que le Jean-Bart grandit d'année en année** et que nos charpentiers peuvent tout faire pour tenir nos objectifs. Ainsi, **nous vous remercions chaleureusement pour votre soutien et espérons pouvoir compter de nouveau sur votre générosité cette année !** N'hésitez pas à continuer également votre rôle d'ambassadeurs en parlant du projet autour de vous, à vous amis et votre entourage. Le bouche à oreille est la méthode de communication la plus efficace.

Nous vous rappelons que, vous pouvez adhérer en ligne très simplement par carte bancaire via notre site internet à l'adresse suivante :
<https://espacetourville.com/nous-soutenir/>

Nous pouvons également vous envoyer un bulletin d'adhésion par mail ou par courrier si vous le souhaitez il suffit de nous le signaler par courrier ou par email à l'adresse contact@espacetourville.com

Information importante ! **Pour ceux qui souhaitent réaliser leur adhésion par virement, nous avons changé de compte en banque.** N'hésitez pas à nous demander notre nouveau RIB.

Enfin, pour conclure cette première édition 2025 du Tourville Actualités, **nous espérons avoir le plaisir de vous revoir cette année pour découvrir toutes les nouveautés que nous avons à vous offrir** ainsi que les avancées de la construction du vaisseau et espérons pouvoir de nouveau compter sur votre soutien. Tout l'équipage du Jean-Bart se joint à moi pour vous souhaiter une très bonne et heureuse année !

Bon vent et belle mer !



Le Jean-Bart actuellement vue de l'avant




**MINISTÈRE
CHARGÉ DE LA MER
ET DE LA PÊCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Espace Tourville, 135 Route de Calais, 59820 Gravelines
mail: contact@espacetourville.com tél: 03 28 21 22 40

retrouvez nous sur nos réseaux sociaux



@espacetourville



05 Au 21
AVRIL

EXPOSITION **PLAYMOBIL®**

CORSAIRES & PIRATES

UN RENDEZ-VOUS
À NE PAS MANQUER
POUR VIVRE EN FAMILLE
UNE EXPÉRIENCE IMMERSIVE
UNIQUE ENTRE HISTOIRE,
PATRIMOINE MARITIME
ET LOISIRS LUDIQUES !



LE JEAN-BART
Vivez la construction d'un géant des mers



Route de Calais 59820 Gravelines www.espacetourville.com

Figurines issues de la collection privée de Dominique Béthune

Cette exposition n'est ni sponsorisée, ni organisée par la marque Playmobil® avec l'aimable autorisation de Playmobil® France