



ESPACE TOURVILLE ACTUALITES

N°4 février 2024



A découvrir dans ce numéro:

LE JEAN BART :

Retour sur
l'avancement
de la construction

ASSOCIATION :

Retour sur l'année
écoulée pour
l'Association Tourville

AGENDA :

Prévisions et
perspectives
2024

Tous les ans, en début d'année, nous vous envoyons le Tourville Actualités qui vous présente une rétrospective de l'année écoulée.

C'est une année 2023 riche en mouvements et en nouveautés que nous allons essayer de vous présenter en quelques pages.

SOMMAIRE:

LE JEAN BART / 3-10

> Retour sur l'avancement du Jean-Bart

ASSOCIATION / 11-21

> Retour sur l'année écoulée pour l'Association Tourville

AGENDA / 22-28

> Prévisions et perspectives 2024



Retour sur l'avancement du Jean-Bart :

Cette année a été une bonne année pour le Jean-Bart ! Bien que le travail ne soit pas très « visible », nos charpentiers ont œuvré d'arrache-pied !

Voici une synthèse de 2023 :

La campagne d'achat de bois fût importante en 2023. Suite à de très fortes difficultés à s'approvisionner en bois en 2022 et au début 2023, **nous avons acheté une quarantaine d'arbres** à l'ONF et à la scierie Alglave de Lillers. Bien que les subventions n'aient pas été à la hauteur de nos espérances, nous ne pouvons passer à côté de bois, au risque de ne plus pouvoir avancer sur la construction du vaisseau.



Nous n'étions pas à court de travail car il faut lisser (raboter) l'ensemble de la coque du navire avant de pouvoir poser le vaigrage (peau intérieure du vaisseau). Pourtant, **nous devons également avancer sur la charpente**, au risque de décevoir nos visiteurs et adhérents qui s'attendent à un rendu plus « visuel » que de la préparation de supports. Quand bien même, **cela reste une étape nécessaire et indispensable dans le processus de construction.**

Nos 2 compagnons, Joseph, Aspirant Compagnon charpentier, et Kylian, Compagnon passant menuisier, ont terminé leur passage chez nous en mars pour le premier et en août pour le second. Ce fut, comme à chaque fois, un plaisir de travailler avec eux et de partager nos savoir-faire respectifs.

Notre apprenti Achille a eu son BP en charpente navale et nous sommes très fiers de son parcours chez nous ! Il n'a pas souhaité réaliser le contrat en CDD que nous offrons à chaque apprentis à la fin de son parcours afin de continuer ses études avec un BTS, ce qui est tout à son honneur.



Joseph



Achille et Kylian

Raphaël, notre nouvel apprenti, a repris le flambeau et sera chez nous pour 3 ans afin de réaliser son CAP et son BP de charpente navale en alternance avec le Lycée Edmond Doucet de Cherbourg. Il s'est très vite intégré dans l'équipe du chantier et nous sommes très contents de travailler avec lui et de lui transmettre notre savoir-faire.



Raphaël

Comme tous les ans, **nous avons également accueilli 2 services civiques** pendant la période de avril/mai jusqu'à septembre/octobre. Cette année, ce sont Marc et Suzy qui nous ont fait le plaisir de leur présence et qui sont rentrés dans la grande famille Tourville. Nous leur souhaitons de belles réussites dans la suite de leurs parcours professionnels et personnels.



Suzy en visite guidée



Marc en pleine animation enfants

Nous avons eu la chance d'accueillir, cette année encore, **beaucoup de bénévoles et de stagiaires** qui ont permis de renforcer les équipes de façon non négligeable ! Pierre, Laura, Charles, François, Kaelys, Paul, Pierre, Régis, Laurent, Yannick, Benedikt, Mathilde, Isadora, Mélanie, Victor, Patricia, Tristan, Alix, Maxence, Adrien, André, Melissa, Ines, Solène, Emmanuel, Christophe, Igor, Maxime, Lisa, Elise et j'en oublie sûrement (je vous prie de m'en excuser). **Nous tenions à les remercier de tout cœur pour leur implication**, quand bien même fut-elle ponctuelle, dans notre merveilleux projet !

Ils resteront toujours les bienvenus.

Dans la continuité des années précédentes, **nous avons réitéré les actions de « chantier école » avec des jeunes placés au CER** (centre éducatif renforcé) de Bavinchove (via un partenariat avec l'Association AAE) et **nous continuerons chaque année à entretenir ces actions** avec un public qui peut paraître difficile au premier abord mais qui, grâce à nous, découvre un métier et une expérience de travail hors du commun avec des jeunes charpentiers passionnés. **La plupart souhaite par la suite venir en stage chez nous.** La preuve une fois de plus qu'un projet comme le nôtre ne peut être qu'un atout dans leur développement personnel et professionnel.

J'aimerais également **remercier très chaleureusement nos fidèles bénévoles** qui, chaque semaine, sont présents sur le site pour faire tourner la machine ! Michel, Robert, Christian, Jean-Marc et Daniel qui, depuis plusieurs années, sont devenus des piliers du projet ! J'aimerais également **remercier nos nouveaux bénévoles actifs** : Xavier, François, Jacques, Philippe et Patrick qui, depuis un an pour certains, un peu moins pour d'autres, enrichissent les rangs de la famille Tourville.



Michel et Robert

N'oublions pas que le Jean-Bart est bien plus qu'un navire,
c'est avant tout un projet HUMAIN !

Travail et pose de pièces

Nous avons :

- **Façonné et posé du vaigrage** à l'arrière entre février et novembre 2023. C'est au total **250 mètres** linéaires qui ont été gabariés, taillés et posés dans le navire cette année **soit environ 55m² pour un poids approximatif de 4.5 tonnes**.
- Nos forgerons ont forgé **42 clous de 55cm** (pour les allonges et le fourcat couché), **65 gros clous de 40cm** (pour les serres d'empature) et **600 clous de 28cm** (pour le vaigrage) que nos charpentiers ont cloués sur le navire au fur et à mesure.
- Réalisé **beaucoup de lissage (environ 300m²)** surtout pendant la saison de Avril à Octobre
- **Contraint et fixé les 6 pièces de serre d'empature** Bâbord levées en décembre 2022.
- **Façonné et posé le premier fourcat couché de l'arrière** le 05 mai 2023.
- **Façonné et posé 8 allonges** le 20 décembre (FAV11 à FAV14)
- **Façonné et posé les 2 dernières pièces de serre d'empature.**
- Nous n'avons pas pu terminer les 6 dernières allonges de l'avant car nous avons manqué de temps à la fin de l'année. Mais celles-ci sont **en cours de réalisation** à l'instant même et devraient être levées sur le vaisseau au début du mois d'avril.

Quelques photos pour illustrer ce travail :



Lissage de la coque du Jean-Bart

Traçage et fabrication du vaigrage sur l'arrière Tribord

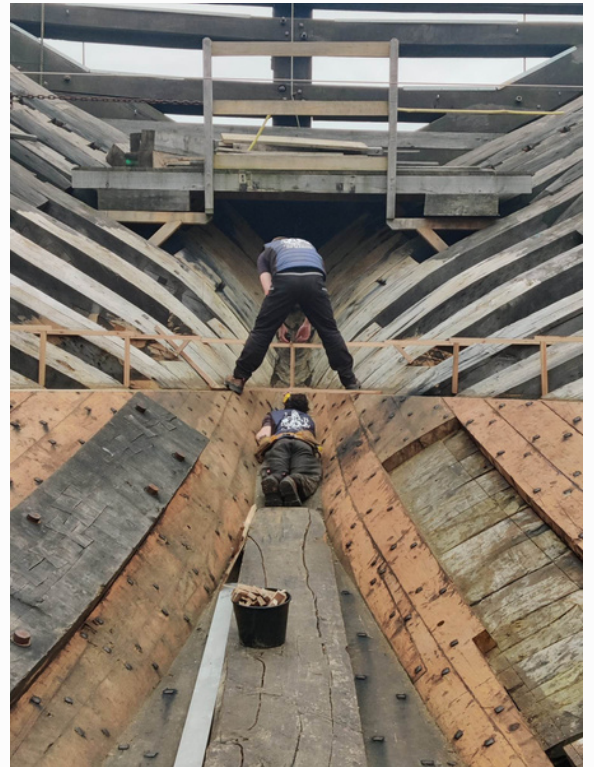




Fabrication des vaigres sur l'arrière



Gabariage pour la fabrication du 1er fourcat couché de l'arrière





Levage des dernières pièces de serre d'empature bâbord le 20 décembre 2023



Levage des allonges Fav11 à Fav14 le 20 décembre 2023

N'oubliez pas que vous pouvez retrouver toutes les étapes de l'évolution du Jean-Bart en 2023 grâce à nos nouvelles lettres d'information trimestrielles disponibles sur notre site internet à l'adresse suivante : <https://espacetourville.com/actus/>

Retour sur l'année écoulée pour l'Association Tourville

L'année 2023 a été riche en émotion, en réorganisation et en changement. Commençons par le plus simple !

Retour sur les événements et les temps forts de cette année 2023 !

Nous avons participé :

- Aux **Semaines de la Mer** 8 au 22 avril 2023 en partenariat avec le SIDF
- Aux **Journées des Villes Fortifiées** les 29 et 30 avril 2023
- Aux **Journées Européennes de l'Archéologie** du 16 au 18 juin 2023
- Aux **Fêtes de la Mer à Dunkerque** le 27 et 28 mai 2023.
- Au **festival OSTENDE à l'Ancre** du 1er au 04 juin 2023.
- A la grande **Armada de Rouen** du 08 au 18 juin 2023



Notre stand à l'Armada de Rouen

- Avons organisé le 29 juin, un **concert en hommage aux marins du Dunkerquois** avec le collectif **NOS MARINS**
- Avons organisé les **Journées Européennes du Patrimoine** les 16 et 17 septembre 2023 qui ont été un franc succès.
- **La rentrée des associations à Sportica** le 03 septembre

Reportages et communication :

Outre les manifestations extérieures qui nous offrent une très belle visibilité en France et à l'international, **il ne faut pas oublier la magnifique couverture médiatique** dont nous avons la chance de bénéficier.

Voici un petit tour d'horizon des reportages dont nous avons eu connaissance :

- **Tournage de FR3** du 13 au 15 septembre, diffusé le 28 septembre sur FR3 Nord Pas de Calais.
- **Tournage de M6** pour « Le château de mes rêves » le 17 septembre pendant les Journées du Patrimoine, diffusé début octobre. Nos deux charpentiers Maxime et Jean-Edouard sont repassés dans 2 autres épisodes par la suite, diffusés entre novembre et décembre.
- **Rediffusion du reportage de 52min « vaisseau Jean-Bart, le chantier d'une vie »**, tourné par WEO en partenariat avec France Télévision. Vous pouvez retrouver le documentaire sur le lien suivant : <https://www.weo.fr/video/vaisseau-jean-bart-le-chantier-dune-vie-le-documentaire-exceptionnel/>

Un très grand merci à Guillaume Desplanques pour le magnifique travail qu'il a réalisé avec ses équipes !

- Début novembre, Christian Cardin a raconté l'histoire du Jean-Bart à la RTBF dans **l'émission "Un Jour dans l'Histoire"** présentée par Yasmine Boudaka. Le podcast est disponible au lien suivant :
<https://auvio.rtbf.be/media/un-jour-dans-l-histoire-un-jour-dans-l-histoire-3114584>
- Également en novembre, nous avons **réalisé un shooting photo et un tournage vidéo avec SINGER Safety** pour leur promotion et leur catalogue.



- En octobre, **Pierre Luquet (accordéoniste de « La Rue Kétanou » et du collectif « Nos Marins »)** est venu passer quelques jours avec nous sur le chantier avec sa compagne Laura **afin d'écrire une chanson sur le Jean-Bart** ! Nous n'hésiterons pas à vous la partager lorsqu'elle sera diffusée.
- Certaines émissions ont été rediffusées à la télévision comme **les carnets de Julie** par exemple, nous en avons eu des échos par certains de nos visiteurs.

Du changement dans l'organisation de l'Association Tourville.

Cette année a été un grand bouleversement dans l'organisation de l'Association Tourville avec **un changement de Présidence**. Et oui ! **Christian Cardin a pris sa retraite** bien méritée et a **laissé sa place à Jean-Edouard Cardin**, son fils, qui a tenu la présidence depuis le mois de janvier 2023. Agnès Cardin, la trésorière de l'Association, a également pris sa retraite et a laissé sa place à Patrick Debyser.

Le secrétariat a également été repris par Catherine que nous avons employée comme secrétaire administrative. Nous en avons profité pour revoir toute la base de données avec de nouveaux logiciels et une nouvelle méthodologie de travail et avons déménagé dans un nouveau bâtiment du chantier (au-dessus du musée).

Tout cela paraît simple sur le papier, mais dans les faits cela n'a pas été si facile. Il a fallu trier les archives et transférer toutes les données à la main sur les nouveaux logiciels et nous nous sommes aperçus, après coup, que beaucoup de données ont été perdues ou mal transférées, ce qui a fait de gros « couacs » que nous nous sommes efforcés de corriger au fur et à mesure de l'année.

« Rome ne s'est pas construite en un jour ! »

Ainsi, si certains d'entre vous n'ont pas reçu leur Tourville Actualité 2022 (de février 2023) et/ou leurs reçus fiscaux, qu'ils n'hésitent pas à nous le signaler afin de compléter notre base de données et rectifier les erreurs.

De plus, comme beaucoup d'entre vous le savent, depuis le bilan 2022 **nous sommes soumis à la validation des comptes par un commissaire aux comptes** (le montant total des subventions publiques ayant dépassé 150 000€ en 2021). **Les comptes 2022 n'ont malheureusement pas pu être approuvés cette année**, à cause d'un problème de forme (et non de fond !). **Rien de grave** puisque aucune erreur ou anomalie n'ont été trouvées dans le bilan comptable, mais certaines mises en forme dans celui-ci sont à revoir. Ainsi, **nous sommes en train de travailler avec notre agent comptable** pour régulariser tout cela pour les comptes 2023.

Le commissaire aux comptes a également soulevé un point important qui a amené à **un grand changement** en fin d'année pour l'Association. Le fait que l'Association Tourville soit en lien étroit avec sa filiale commerciale Tourville Développement (qui gère l'aspect économique du projet, restaurant, visites, boutique etc.) **n'est en soit pas un problème, à partir du moment où les administrateurs des deux structures ne sont pas les mêmes. Or, c'était le cas**, et cela pourrait poser un problème le jour où Tourville Développement sera amenée à être vendue.

Etant donné que **nous sommes aujourd'hui en train de développer un projet de parc à thème de grande envergure** avec la Région des Hauts de France, la Communauté Urbaine de Dunkerque et le SIVOM de l'Aa et de la Colme, il est évident que, dans les années à venir, **Tourville Développement devra être vendue** au profit d'une structure pouvant inclure les collectivités territoriales en terme de gestion et d'investissement.

Il nous était alors **nécessaire de bien séparer la gestion des deux entités**. Ainsi, le 22 décembre dernier, **Jean-Edouard Cardin à dû démissionner de son poste de président**, Christian Cardin de son poste de Vice-Président, Mathilde Pollaert de son poste de secrétaire de l'Association et 4 des membres du conseil d'administration de l'Association Tourville ont démissionné de leur poste afin de régulariser la situation **car ils possèdent des parts sociales dans Tourville Développement**.

Pour rappel, **Tourville Développement a été créée afin de soutenir l'Association Tourville et l'aider à se développer**, à acheter le terrain sur lequel nous nous trouvons, à construire les bâtiments du site, investir dans la matière première (le bois) etc. Afin de créer cette société, il fallait un capital social de départ.

Ainsi **l'association, ayant très peu de moyens, a pris une partie du capital** et le reste a été pris en complément par Christian Cardin (chacun de ses enfant ayant également pris quelques parts) et les premiers administrateurs du projet. **Le tout afin de former une « cagnotte » de départ pour lancer la construction des premières infrastructures du site en 2005**.

La présidence de l'Association a donc été confiée par vote du Conseil d'Administration à **Gaëtan Piro, charpentier de marine, bénévole fidèle du projet depuis des années**, qui est **secondé par François Vandebunder comme vice-président**, graphiste à la retraite, bénévole de la première heure et fidèle du projet.

Patrick a également souhaité passer la main et a été remplacé en intérim par Annie Hutsebaut en attendant la prochaine assemblée générale.

Ainsi, **aujourd'hui il y a 6 places vacantes au Conseil d'Administration de l'Association** jusqu'à la prochaine Assemblée Générale.

Bien qu'il n'y ait aucun souci dans ce remaniement, cela demande une réorganisation de l'Association.

Mais ne vous inquiétez pas ! Bien que Jean-Edouard Cardin ne soit plus Président, **un poste de Délégué Général a été créé** par vote du Conseil d'Administration et lui a été confié afin d'avoir, par délégation, les compétences de gestion et d'organisation au nom du Président. **Il y a toujours un capitaine à la barre !** Nous avons toute confiance en notre nouveau Président et Vice-Président pour nous soutenir dans la gestion de l'Association comme nous l'avons toujours fait.

Si vous avez la moindre question à ce sujet, **nous restons à votre entière disposition afin d'en discuter.**

Adhésions, Mécénat et Subventions

Cette année a été marquée par l'inflation et **un contexte économique des plus défavorables pour les associations**, les entreprises et les particuliers. Nous avons tous été touchés, chacun à son niveau.

Ainsi, **nous avons vu une légère baisse des adhésions en 2023**. Les problèmes avec notre base de données ont également joué en notre défaveur car certaines personnes n'ont peut-être pas reçu notre Tourville Actualité qui sert également de lettre de relance pour nous soutenir.

Nous avons également connu une baisse du mécénat de nos mécènes historiques qui n'ont pas pu nous aider ou ont préféré aider des associations humanitaires comme les restos du cœur par exemple. Nous comprenons tout à fait et saluons le geste, bien que cela soit en notre défaveur. En revanche nous avons eu le grand plaisir d'avoir le soutien de nouveaux mécènes qui nous ont largement aidés dans le financement de notre stand à l'Armada de Rouen.

Ainsi, j'aimerais remercier la société **GORON- ASSI**, la société **SOFLACOBAT** et la société **SINGER Safety**, sans qui nous n'aurions jamais pu financer cette opération de communication unique en Europe !

La société dunkerquoise **ESI4U**, spécialisée dans les équipements de surveillance et les alarmes, nous a également aidé à **sécuriser le chantier** suite à de nombreux cambriolages l'année dernière ! **Nous les en remercions** et pouvons enfin dormir sur nos deux oreilles !

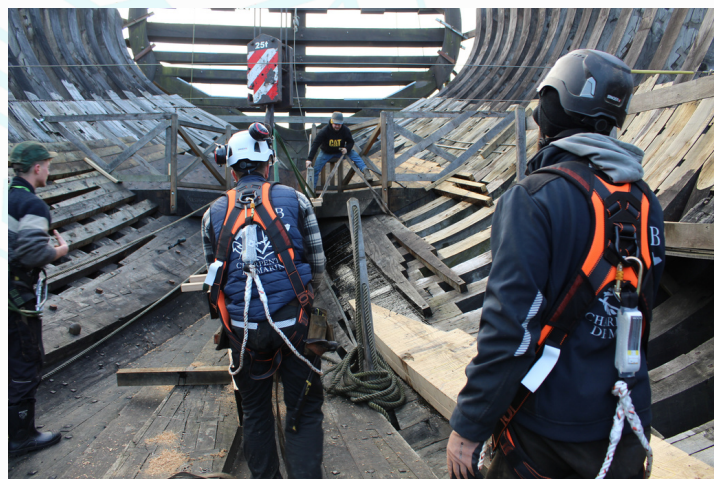
J'en profite pour mettre un coup de projecteur sur **la société SINGER Safety**, qui, en plus de nous avoir soutenu pour le financement du stand de Rouen, a **équipé toute l'équipe de l'Espace Tourville** en vêtements de travail et en équipements de protection individuelle gratuitement, sous forme de don en industrie ! Nos équipes en sont plus que ravies car bien se protéger coûte très cher quand on veut des vêtements de travail de qualité.

SINGER Safety, dont le siège se trouve à Loon-Plage (à 10 minutes de Gravelines), est un des **leaders français dans la fabrication de vêtements professionnels de haute qualité**. Toute l'équipe du Jean-Bart les remercie du fond du cœur ! Et ce n'est pas tout ! Le partenariat qui a été imaginé et signé par eux a été conclu **pour une durée de 5ans renouvelable**. Ainsi, tous les ans nos charpentiers, forgerons, salariés et bénévoles se verront remettre des équipements de protection professionnels haut de gamme afin d'assurer leur sécurité au quotidien.

Maxime, notre chef de chantier, s'est donc prêté au jeu du mannequinat avec grand plaisir pour une séance photo sur le Jean-Bart afin de mettre en valeur leurs équipements pour leur catalogue 2024.



Photo du catalogue SINGER safety 2024



Nos charpentiers entièrement équipés par SINGER, avec casque, harnais etc...

N'oublions pas également **notre partenaire historique, SAMA-DUFOUR**, qui, depuis la pose de la quille (2002), **réalise tous les levages des pièces du vaisseau** en soutien au projet. Un énorme merci ! **Ils ont toujours répondu présent** et nous leur devons beaucoup, il est, je pense, très important de le rappeler !



Grue Dufour pendant le levage du 20 décembre 2023

L'implication des acteurs économiques de notre territoire dans notre projet est un élément des plus importants pour nous ! Plus les entreprises locales nous soutiendront, plus le projet avancera vite et plus nous verrons son objectif arriver à terme avec la mise à l'eau du Jean-Bart.

Ce n'est qu'une question de moyens aujourd'hui...

Evidemment, **nos adhérents, quant à eux, sont les fondations du projet** et nous ne vous oublions pas ! Bien au contraire ! Les « Tourville Actu » diffusés tous les trimestres en sont la preuve et **nous essayons de réfléchir à d'autres innovations** afin de nous rapprocher de vous et créer un lien et une dynamique encore plus importante entre nos adhérents et l'Association Tourville. **Toutes suggestions sont bonnes à prendre alors n'hésitez pas à nous les partager !**

Pour ce qui est des subventions, **nous pouvons toujours compter sur un soutien sans faille de la Communauté Urbaine de Dunkerque et du SIVOM des Rives de l'Aa et de la Colme** qui nous donnent respectivement 60 000€ et 58 000€ et nous ont fait part d'un maintien de ces subventions pour 2024. Pour ce qui est de la Région des Hauts de France, cela n'a pas été facile et la subvention 2023 n'a été votée que très tardivement car nous avons changé de commission.

Notre subvention, qui était soutenue par la commission Culture de la Région, **est désormais soutenue par la commission Priorités Régionales d'Interventions Touristiques** qui a arbitré pour 2023 sur une subvention équivalente à 2022, soit 30 000€ en investissement, au lieu des 60 000€ que nous avons demandés. **Nous espérons ardemment que pour, cette nouvelle année, ils décident de se réaligner sur la Communauté Urbaine de Dunkerque**, comme ce fut le cas entre 2019 et 2021.

Cela correspond à **une ressource non négligeable** afin de pouvoir acheter le bois et l'acier nécessaires à l'avancement de la construction du vaisseau. Nous tenons à **remercier très sincèrement Messieurs Xavier Bertrand, Président de la Région HDF, Patrice Vergriete, Président de la CUD et Bertrand Ringot, Président du SIVOM de l'Aa** pour leur soutien au projet Tourville pour l'année 2023 et pour l'année à venir.

Cela nous amène à notre dernier point : les perspectives pour 2024

Concernant les embauches, nous comptons reprendre un aspirant **compagnon charpentier du devoir** en lien avec l'Association Ouvrière des Compagnons du Devoir du Tour de France à partir de la Saint Joseph (Mars), date de changement de ville des charpentiers, **jusqu'au mois d'août**. Il est également envisagé de **prendre un deuxième apprenti en charpente navale** à partir du mois de septembre si un profil intéressant se présente.

Pour ce qui est de l'avancement du Jean-Bart, nous avons des **objectifs ambitieux**, il le faut ! **Les objectifs 2023 ont été tenus** comme annoncé dans le Tourville actualités de février 2023, hormis les 6 dernières allonges de l'avant à cause du délai d'approvisionnement en bois. Elles seront posées avec un petit peu de retard.

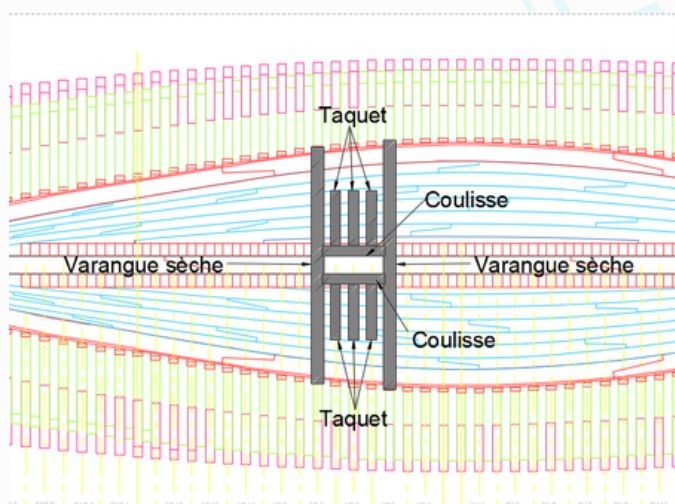
Si les conditions financières nous le permettent (adhésions et donations en hausse et augmentation de la subvention de la Région HDF), voici les perspectives 2024 dans l'avancement de la construction du Jean-Bart :

- **De janvier à avril 2024 : Fabrication et pose des 6 dernières allonges de l'avant** afin de terminer toute la partie sous la flottaison. Ces dernières étant beaucoup plus complexes que les précédentes, de par leurs formes et leurs angles extrêmement importants. **Levage prévu en Avril 2024** (le 9 si tout va bien) nous attendons que notre apprenti soit revenu de l'école pour le réaliser.

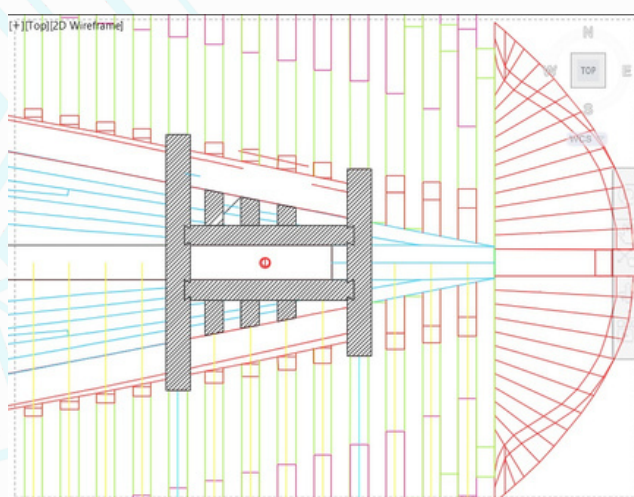


Les 6 dernières allonges de l'avant en cours de fabrication

- **Début de la fabrication de l'emplanture du grand mât** à partir du mois d'avril et, si les moyens nous le permettent, nous entamerons la fabrication de l'emplanture du mât de misaine.



Emplanture du Grand Mât



Emplanture du Mât de Misaine

- **De mars à octobre** : Fabrication et pose du vaigrage sur bâbord arrière (un sur 2) et lissage des formes de la coque sous la flottaison jusqu'à l'avant dès que la météo le permet (pas de pluie). Fabrication des vaigres sous le faux pont sur la totalité de la coque (1 sur 2). Fabrication et pose des porques (selon les bois disponibles). Début de la fabrication des barreaux de la fosse aux câbles (selon les bois disponibles).
- **Septembre 2024**: Gabariage et fabrication du 2ème Fourcat couché de l'arrière.

A partir d'octobre :

Il y a **une très grosse opération que nous allons devoir réaliser** en fin d'année, **descendre et retravailler l'Arcasse**. C'est cette énorme pièce à l'arrière du Vaisseau, celle que vous voyez depuis le port de Gravelines et qui forme une magnifique lyre. Celle-ci a été réalisée il y a maintenant plus de dix ans **sous forme de bloc capable**, sans prendre en compte les angles de la pièce. Maintenant que nous arrivons au niveau de cette pièce sur le montage du vaigrage, **il s'est posé la question de la suite**. C'est-à-dire de savoir comment réaliser les angles par l'extérieur du vaisseau et comment le faire techniquement avec les étais qui maintiennent la pièce.

Suite à une grande réflexion, la solution la plus simple qui ait été trouvée est de démonter et descendre la pièce pour la travailler au sol. **Cela nous évitera une mise en place d'échafaudages et d'étalement complexe et dangereux**, ainsi qu'un travail fastidieux par le dessous. La pièce n'étant aujourd'hui fixée que sur l'étambot et maintenue sur les couples par des lisses provisoires c'est le moment ou jamais de la redescendre cet hiver pour **la relever dans la foulée dans sa forme définitive**.

L'hiver est la période la plus appropriée car nous avons moins de visiteurs et il est vrai que le Jean-Bart sera un petit peu déshabillé durant cette période. Ainsi nous prévoyons :

- **De octobre à décembre 2024** : démontage de l'Arcasse, rectification des Estains et entretien des éléments du Tableau arrière. Repose de l'Arcasse et pose du 2ème Fourcat couché.

Evidemment nous n'avons pas, à ce jour, le bois disponible pour réaliser tous ces objectifs, mais si les moyens nous permettent de refaire une campagne d'achat de bois cet été, il sera tout à fait possible de réaliser l'ensemble de ces travaux cette année. **Il nous faudrait environ 30 arbres supplémentaires pour tenir cet objectif 2024**. De plus, il faut prévoir les achats de bois pour l'année 2025.

Agendas 2024 :

Le conseil d'administration 2024 s'est déroulé à l'Espace Tourville, siège de l'Association, **le samedi 03 Février 2024**. La date de l'Assemblée Générale de l'Association Tourville a été fixée au **samedi 18 mai 2024 à 16h sur le site de l'Espace Tourville**. **Vous recevrez une invitation** à participer à cette assemblée (pour les membres à jour de leurs cotisations 2023 et 2024) dans un prochain envoi.

Pour ce qui est des **manifestations extérieures** et celles prévues sur site vous pouvez déjà retenir :

- **Les semaines de la mer 2024 du 13 au 28 avril 2024**
- **Les journées européennes de l'archéologie du 14 au 16 juin 2024**. Vous pourrez y découvrir **une exposition temporaire** ainsi qu'une conférence **sur l'histoire des graffitis marins** présenté par Michel Daeffler, Historien et chercheur au CNRS.
- **Les journées nationales du patrimoine de pays et des moulins, du 21 au 23 juin 2024**. Le temps du week-end, Pierre Coudray, maquettiste spécialiste des moulins, vous fera découvrir **ses magnifiques maquettes, en grande partie fonctionnelles**, pour une exposition gratuite dans la taverne du Jean Bart.
- **Fécamp Grande Escale, du 8 au 12 mai 2024**, où nous serons présents aux côtés de la FRCPM
- **Ostende à L'ancre du 23 au 26 mai 2024**
- **Les Journées Européennes du Patrimoine du 21 au 22 septembre 2024**, avec encore beaucoup de nouveautés et de belles surprises !

Appel à Cotisation :

Comme nous avons pu vous le rappeler, **c'est grâce à votre soutien que le Jean-Bart grandit d'année en année** et que nos charpentiers peuvent tout faire pour tenir nos objectifs. Ainsi, **nous vous remercions chaleureusement pour votre soutien** et espérons pouvoir compter de nouveau sur votre générosité cette année ! **N'hésitez pas à continuer également votre rôle d'ambassadeurs en parlant du projet autours de vous**, à vos amis et votre entourage. Le bouche à oreille est la méthode de communication la plus efficace.

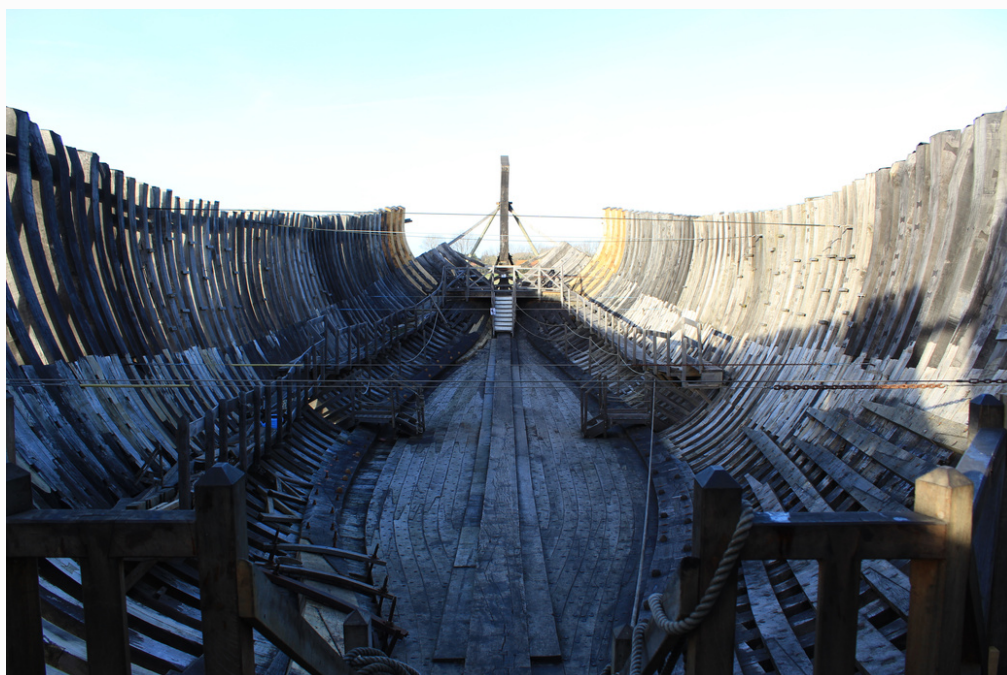
Nous vous rappelons que, pour des raisons de praticité, **vous pouvez adhérer en ligne très simplement** par carte bancaire via notre site internet à l'adresse suivante : <https://espacetourville.com/nous-soutenir/>

Nous pouvons également **vous envoyer un bulletin d'adhésion par mail ou par courrier si vous le souhaitez.**



Enfin, pour conclure cette première édition 2024 du Tourville Actualités, **nous espérons avoir le plaisir de vous revoir cette année** pour découvrir les avancées de la construction du vaisseau et **espérons pouvoir de nouveau compter sur votre soutien**. Tout l'équipage du Jean-Bart se joint à moi pour vous souhaiter une très bonne et heureuse année !

Bon vent et belle mer !



Avant du Jean-Bart janvier 2024



Arrière du Jean-Bart janvier 2024



espace Tourville 135 Route de Calais, 59820 Gravelines
mail: contact@espacetourville.com tél: 03 28 21 22 40

retrouvez nous sur nos réseaux sociaux



@espacetourville

